

ARGO MAG

ARGO News
乘風啟航

ARGO Focus
海本精神

ARGO Yachting lifestyle
蔚藍旅人

ARGO Nature
綠能新體驗

ARGO Review
精彩彼岸

ARGO TSL
台灣帆船聯盟


solaris
yachts

CONTENTS

Chairman's Letter -

《董事長的信》- 4

President's Letter

《總經理的信》- 7

ARGO News 乘風啟航

《最新消息》- 亞果遊艇工程進度報報 - 9

《最新消息》- 最新會員活動 - 10

《最新消息》- 香港接船記!全方位專業船務團隊在亞果 - 11

ARGO Focus 海本精神

《船艇亞果總代理》- 海上的義式浪漫 Sessa - 13

《船艇亞果總代理》- 曙光女神 Saloris - 15

ARGO Yachting lifestyle 蔚藍旅人

《海洋輕旅》- 與遊艇共舞,恣意穿越千山萬水 - 17

《海洋輕旅》- 2022夏季帆船賽事訪談 - 19

ARGO Yachting lifestyle 蔚藍旅人

《會員玩船誌》- 會員 侯佑霖 訪談 - 21

《會員玩船誌》- 會員 林立人 訪談 - 23

《會員玩船誌》- 會員 林佳男 訪談 - 24

ARGO TSL 台灣帆船聯盟

《台灣帆船聯盟》- 25

ARGO Nature 綠能新體驗

《ESG面對海洋的永續未來》- 愛河灣環保智慧碼頭 - 29

ARGO Review 精彩彼岸

《澎湖青灣--永續發展》- 永續旅行,與自然環境的完美平衡 - 31

《亞果城市新航道》- 在都市啟程!台中經銷商 - 33



ARGO LINE@



ARGO 臉書



席伊麗床墊
Posturepedic

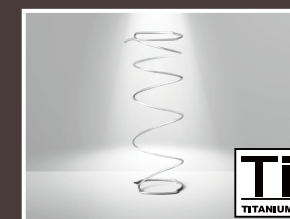
全美銷售冠軍名床

舒適、科學、床墊臻至完美

COMFORT & SCIENCE HAVE ALIGNED.



ORTHOPAEDIC
ADVISORY BOARD



席伊麗 骨科醫師團隊合作研發

亞果致力於持續帶給會員多元的生活體驗,在澎湖青灣山城Argo Island,今年夏天即將曝光的Travel Box露營車基地裡,床品選擇來自美國最受信賴床墊品牌第一名「席伊麗」的口碑好評床款,席伊麗與骨科醫師團隊合作研發的床墊,其專利鈦合金美姿感應彈簧可感應睡眠者的身體型態、重量及動作,自動作出最適當的貼身承托,使全身肌肉因為可以好好放鬆休息,讓夜宿露營車走入自然之際,也能擁有一夜高品質好眠。



洽詢專線: 0800-710-899
www.sealy.com.tw

注意事項: 以上為形象圖,商品以現場實品為主





Chairman's Letter 《董事長的信》



各位尊敬的會員您們好：

一直以來我都告訴周遭的朋友們，有空要盡量的出海旅遊，搭遊艇或帆船從事海洋休憩的旅行，但多年來願意出海旅遊的人還是很少，無法出海的理由很多，就是害怕猶豫，不熟悉海洋和帆船生活。向海洋致敬就是要進入海洋，陸上看海洋很漂亮，但是永遠無法了解進入海洋的生活到底是甚麼？台灣政府的政策就是要發展海洋休憩，讓台灣這個島國人民可以進入海洋，但是沒有政府官員願意陪著我搭船實施跳島旅遊從事海洋休憩，空有向海洋致敬的口號，但沒有真正的進入海洋，根本就無法了解甚麼是海洋休憩，也無法幫人民建設進入海洋的公共設施和如何規範相關法令。故我轉而邀請媒體朋友可以陪著我進入海洋，讓媒體朋友經歷跳島旅遊後，可以來報導台灣海洋休憩生活的美麗和未來價值。

今年4月我終於履行了這項承諾，帶著經濟日報，工商時報，商業週刊和GQ雜誌等媒體朋友從台南搭遊艇到澎湖的南方四島，然後再從南方四島的東吉嶼搭遊艇到澎湖。當日的海象其實不好，有少數的媒體朋友暈船嘔吐，但是大家都很高興很雀躍，大部分的媒體朋友都是第一次從台南搭遊艇到南方四島的東吉嶼，雖然一路海上顛簸不舒服，但是當大家看到東吉嶼時，每個人在他的心中瞬間留下了無法忘記的美景，島上觀光後，中午在島上簡單的吃了一頓午餐，雖然簡單但每個人都讚不絕口。這趟跳島旅遊讓記者朋友們甚為驚訝，故都對跳島旅遊做了充分的報導，讓今年澎湖的亞果遊艇碼頭停滿了遊艇和帆船。

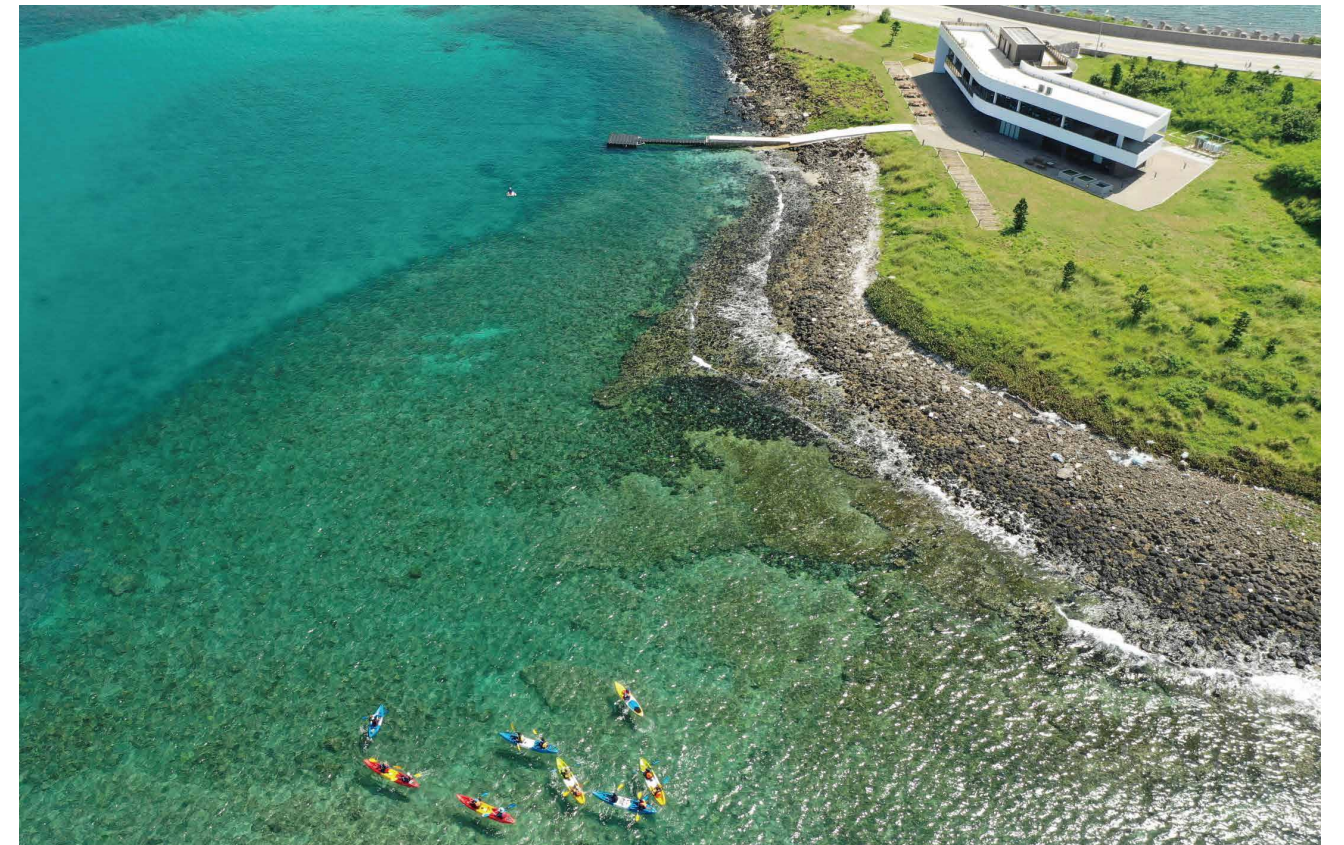
今年亞果遊艇要做的事情很多，三月的時候我們在澎湖辦了一個澎湖島嶼論壇，談如何用在地的建材和在地的設計來建設澎湖這個美麗的島嶼，帶所有參加論談的朋友們去參觀亞果在澎湖的青灣山城基地，為明年建設青灣山城的藍圖拉開了序幕。期待兩年後亞果的青灣山城 villa 可以落成，讓亞果遊艇的會員到澎湖旅遊時多了一個渡假的好地方。

五月開始，亞果高雄愛河灣遊艇碼頭開始興建，高雄商港的水域一直都沒有很靜穩，以前的遊艇碼頭都無法提供遊艇有一個安全停泊和靜穩的水域，這次在高雄港務公司的規劃下，興建擋浪堤和提供靜穩的水域，讓亞果遊艇在高雄的遊艇碼頭總算有了一個安全的家。期待9月遊艇碼頭完工後，亞果在高雄的會所將以嶄新的場域提供會員更多的服務。6月25-27日亞果遊艇也結合燦星旅遊和友善的狗音樂公司，將在澎湖青灣舉辦春浪音樂會，歡迎會員們一起參與亞果遊艇在澎湖的盛會。

當然亞果遊艇還陸續的在建設安平遊艇城，今年年底嶄新的安平新會所也將興建完成，新加坡悅榕莊集團的悅椿安平港飯店也會在年底開始動工興建。

商辦大樓和六棟公寓式酒店也陸續的申請都審核查。台中和台北的遊艇碼頭也都在規劃中。亞果遊艇的關係企業樂活海洋學院，也在積極的規劃公民遊艇碼頭。我們正在努力的打造台灣遊艇休憩產業一條龍的服務，讓遊艇製造，買賣，休憩，旅遊，維修，社交，生活等變成一個遊艇生態系的產業。

向海洋致敬不是口號，需要興建遊艇碼頭才有辦法讓人們進入海洋，興建一個遊艇碼頭需要政府提供協助，除了提供安全的場域外也要提供資金上的協助。一般的民眾都認為玩遊艇很貴，買不起遊艇也養不起遊艇，導致遊艇變成一個奢華的產品，其實遊艇的費用取決於政府的政策，如果遊艇的進口要收奢侈稅，貨物稅等，那遊艇價格相對的就變得貴，如果政府提供給業者的海域需



要收取高額的租金，如果興建碼頭的護岸，擋浪堤，潛深等海上工程都由民間自己做，那遊艇的停泊費就變得貴。如果興建遊艇浮動碼頭無法拿到合法的執照，無法取得銀行的貸款，那遊艇停泊的成本，就會一直增加。如果政府沒有提供公用的龍門吊來服務帆船的上架，那船隻的維修成本就會變得很貴。其實全世界遊艇休憩的發展都是由政府帶頭來做，台灣四面環海，政府更應帶頭來協助業者興建遊艇設施，讓台灣人民可以用最低的成本進入海洋，從事海洋休憩旅行。今年5月1號南橫通車，政府用了13年花費超過50億，總算讓山區的民眾有了一條安全回家的路。每年登山的人數有3萬多人，登玉山成了全民運動。如果沒有政府無償的開山闢路，一般民眾登玉山的成本

會很低嗎？遊艇休憩不是一個昂貴的產業，四面環海的台灣比全世界其他的國家擁有更低廉的成本可以進入海洋。所以在台灣想要擁有一個海洋的夢想不是昂貴和遙不可及的。大航海的時代來臨，讓亞果遊艇的會員們帶頭引導台灣人民進入海洋，教台灣人民如何從事海洋休憩生活，也希望藉由會員們的力量督促政府，協助業者發展各項的海洋休憩設施，讓台灣正式成為一個海洋國家。

亞果遊艇集團 董事長

侯佑霖

President's Letter 《總經理的信》



2020 年開始，全球受COVID-19侵襲，許多產業面臨嚴峻挑戰。亞果遊艇憑藉奠基的良好基礎、緊急應變與競爭力，仍創造佳績，感謝會員們的支持與全體同仁的努力。

在今年第一季尾聲亞果順利取得義大利知名高端遊艇品牌Sessa marine 船艇代理，該品牌承襲了義式的格調與品質，並搭載了最高效的Volvo IPS引擎，前衛的設計體現了「外觀動感、內飾精緻」，真正詮釋了遊艇富豪的無上身價。除了狂野而精緻的海上超跑Sessa，亞果在第二季相繼拿下另一義大利精品手作帆船品牌Solaris Yachts曙光女神系列船艇代理，經典的義大利工藝設計、優雅流線，主打一人自駕的Easy Sailing，不論男女皆能輕鬆自駕帆船，享受洋流的溫柔、擁抱航海家的視野！除了拿下兩大國際遊艇品牌的台灣獨家代理權外，亞果更獨家加贈會員半年善意保固、優於業界的購船提供一年專業駕駛訓練及泊位專屬優惠，期望給會員、船主最優的船艇夢幻逸品！

亞果在海洋休憩產業中扎根成長，也積極落實「多元化拓展」，壯大其產業鏈。近年來，團隊積累的豐富船艇代管維修等經驗，未來也將持續提供會員多項服務，蓬勃發展海洋經濟，實踐公司的永續發展。期待亞果遊艇更多元的開拓，打造一條龍的海洋休憩產業鏈，讓會員們能在亞果遊艇會獲得全方位、嶄新的高端海洋生活體驗。

亞果遊艇集團 總經理

張慶祥

上帝遺落在印度洋的珍珠

MALDIVES

Luxurious · Relaxing · Nature

馬爾地夫



ANGSANA
VELAVARU

悅椿度假村

Angsana Velavaru

一種對當下幸福生活的把握
與喜歡的人來一場
不慌不忙、無憂無慮的旅程



燦星旅遊
STAR TRAVEL

預約諮詢

台北 449 8688 (手機撥打+02)

台南 06 7003101

亞果遊艇 工程進度報報

遊艇城內的家，輪廓逐漸清晰

亞果建設不停歇，高雄與台南基地在每日施工下，台南安平的黄金會所、濱海VILLA、會員度假中心皆積極建設中，黄金會所已進行到2樓結構施作，會員度假中心的基礎鋼筋綁紮階段也開始了！期待您與摯愛獨享這片蔚藍海岸的私密時光。

而高雄愛河灣的亞果遊艇碼頭3.0，自去年底與市府簽約後即積極展開工程，近日開始了管樁打設工程作業，逐步實現對會員們的承諾，期待今年入秋以前，會員朋友們便能乘著港都的暖陽，展開城市海洋慢生活。



愛河灣-管樁打設工程



H棟會所-2樓結構施作



會員度假中心-基礎鋼筋綁紮



春浪音樂祭 離島篇

2022/06/25-06/26

在亞果青灣山城ARGO ISLAND

這個六月，讓我們以鹹鹹海風佐音樂啤酒
度過最CHILL的離島假期！



【台北】

宜蘭烏石牛奶海

2022/06/01-09/30

亞果自家船56呎希比遊艇駐點宜蘭牛奶海！

一船難求的火紅海上行程，包船歡唱獨享夢幻仙境
即刻享受偽出國的浪漫！



【台北】

寬板滑水體驗

2022/04/01-09/30

全新海上活動計畫 2022夏季正式展開

在這個夏天，一起探索宛如亞馬遜河，超美私密景點
串起波光漣漪的共同記憶~

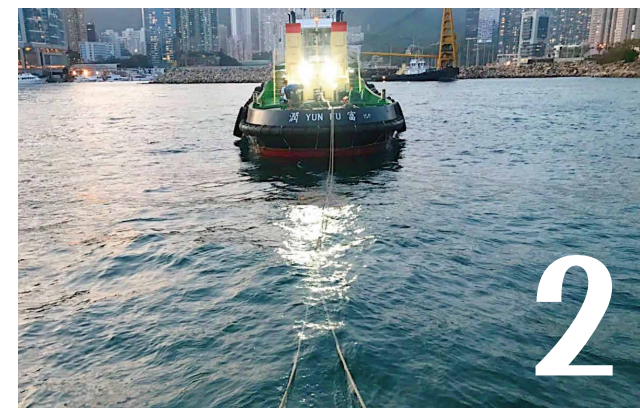
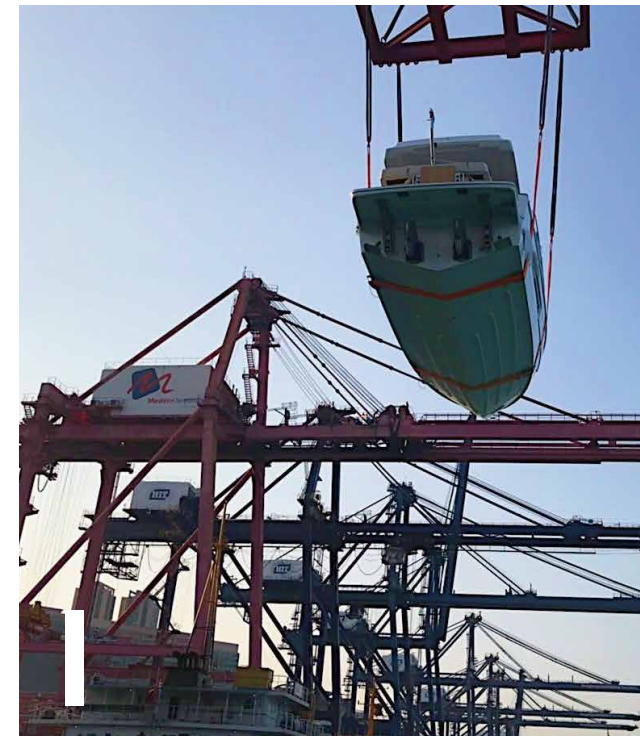


香港接船記！ 全方位專業船務團隊 在亞果

可曾想過一艘全新船艇在抵達買家所在的港口前，需要經過哪些關卡嗎？

本回就讓我們連線到香港，揭開亞果團隊到海外接船的過程！

每一趟的接船行程，背後都是繁瑣且重要的流程，本次接船碰巧遇到疫情期間，團隊在正式工作前已在旅館完成數天隔離，解隔後直接出發船廠，從上架組裝、驗收、試船、手續辦理、回航台灣等每一關卡，亞果船務團隊必須即刻融入當地，與船廠與代理商密切溝通，並對所有細節一絲不苟，才能在每一環節做船主最堅實的後盾，讓船主們與珍愛船艇盡情揮灑航海夢。



- STEP1.貨船到港
- STEP2.下水拖帶回船廠
- STEP3.上架打磨船底、上船底漆
- STEP4.組裝上甲板、駕駛台連接航儀
- STEP5.下水-發電機測試、電器測試、航儀測試

海上的義式浪漫 Sessa Marine

曾被喻為狂野而精緻的海上紳士，義大利高端遊艇品牌---Sessa marine，承襲了美式高性能、歐式的格調與品質，前衛的設計，在細節顯示出了深厚的技術和製造功底，體現『外觀動感、內飾精緻』理念，一直是船主們心中的夢幻逸品。

讓Sessa伴您度過義式浪漫的航海日常。



〈船型資訊〉
船長:21.04公尺
船寬:5.07公尺
引擎:2 X VOLVO PENTA
IPS-D13
(1800HP/1324KW)
極速:30節
承載人數:14人
油箱:3200L
水箱:1000L

明星主打船艇 【FLY 68 GULLWING 海上精靈】

人們對豪華和儀式感的追求是與生俱來的，而F68滿足了對高端遊艇的一切所有幻想。


與義大利知名工作室CentrostileDesign共同設計，創新歐翼式側開門，極具辨識度的外觀，結合空間、光線、動感元素，並可安裝按摩浴缸於船艙，從設計到空間再到艙內，義大利精湛工藝水平，將每一處細節用心把控，精準抓住船主的需求。

搭載 VOLVOPENTA IPS D13引擎，極致性能、精緻的軟裝。

完美體現了Sessa前衛卻不失優雅的設計理念，尤如海上行動豪宅。

✉ info@argoyc.com

☎ 06-2983699 # 71

【代理船艇聯絡諮詢】  Sessa marine Taiwan

ARGO Focus

《船艇亞果總代理》

曙光女神 Solaris Yachts

擁有純正義大利血統的帆船品牌Solaris Yachts，承襲了義式精品的細緻工藝，近50年傳承至今的經典半手工製作為品牌擦亮招牌，成就讓人驚豔的海上皇宮。

品牌首席設計師Javier Soto Acebal是帆船界最負盛名的設計師之一，參與過芬蘭頂級帆船品牌Nautor Swan及義大利豪華遊艇Wally之設計，Solaris Yachts系列帆船從40呎至旗艦船111呎，均由Javier設計，優秀的設計陣容，體現優雅的品味，讓

Solaris經典詮釋，何謂為航海家而生。



〈船型資訊〉
船長:14.35M
船寬:13.40M
引擎:VOLVO PENTA
D2 50 S/SR(75選配)HP
CE證書:RINA OCEAN
CATEGORY A
設計師:JAVIER SOTO
ACEBEL

明星主打船艇

【Solaris 47】

經典義大利工藝設計，優雅流線，並擁有CE認證A級，抵禦風力8級以上與浪高4米以上，能長期航行於海上暢行無阻。此船型特別將船艇配有能放置小艇及舷外機的艙間，將船艇空間做更完善的利用，發揮其最佳價值。譽為海上的義大利曙光女神，將照亮汪洋大海，帶領航行者挑戰未知。

✉ william@argoyc.com
✉ claireliao@argoyc.com
☎ 06-2983699 #57
【代理船艇聯絡諮詢】 Solaris Yachts Taiwan



與遊艇共舞 恣意穿越千山萬水



您對生活的樣貌會是甚麼想像呢？

對於亞果而言：

『以海為本，慢日遨遊大海，船，就是我們的生活樣貌』，亞果致力推崇海洋休憩文化，期許在一個海島國家裡，發展與其他國家不同的海洋文化，亞果與大航海時代一同來臨，在遊艇休憩這個產業，發掘出海洋人的浪漫與一條開往大海的航線，猶如面對人生的決心一般—乘風破浪、雄心壯志。

在海洋的世界裡，生活的樣貌千奇百種，不單是我們在乎的食衣住行，海洋的寬廣及奧秘，更跨越了日常的習慣，讓我們的出船不僅是出船，還能結合許多驚喜，像是找個某天，把船當成是海上的一個家，享受在船上夜宿的浪漫。或是在每年的夏季，一群三五好友，開船靠港至安平的港邊，海浪拍打著岸邊礁岩，在靜謐的夜晚裡，欣賞被CNN列為世界15大奇景的『藍眼淚』，享受淡藍色眼淚的波光粼粼，也可以在安穩的水域上，享用我們貼心準備的下午茶點，在接近傍晚時，倚靠在船身觀賞夕陽的升起，伴隨海潮浮沈，享受一片金黃色的渲染。

抑或是來場活力的青灣海上之旅，把遊艇停靠在海中央，讓潛水衣及蛙鏡出動！跳下海面體驗潛水的樂趣，親自進一步接觸海平面以下的種種生態。還可以躺在遊艇的前甲板，讓陽光曬一曬肌膚，而眼前就是整片一望無際的湛藍天空。我們還能搭乘獨木舟慢慢滑過整片海洋，享受優雅且悠閒的海上體驗，在寬廣的水面串起一波波漣漪。

一直以來，我們滿足專屬會員對寬闊大海的想像，拉近人與海洋間的距離，定義出獨特質感生活的夢想藍圖，我們位在四面環海的台灣，就更應該主動靠近大海與自然，你的生活樣貌可以從每天下午滑滑手機，轉換成在遊艇上吹吹鹹鹹海風、伸展一下筋骨，身心靈都準備好，才能迎接每個更艱難的挑戰。

在這個夏日，我們期待用海岸線描繪生活的輪廓，用乘風破浪的遊艇，劃出每個美麗的符號，用一張張回憶，紀錄最真摯的日常。



2022夏季 帆船賽事訪談

在這個四面環海的台灣裡，每年不定時舉行許多帆船賽事，在亞果遊艇會，有一群團隊代表著我們在全台各地參與大大小小的比賽，其中一位就是亞果的同仁業務-吳博修，本身喜歡海上運動的他，即將和我們分享在亞果這些年參與帆船賽事的種種經驗及回憶。

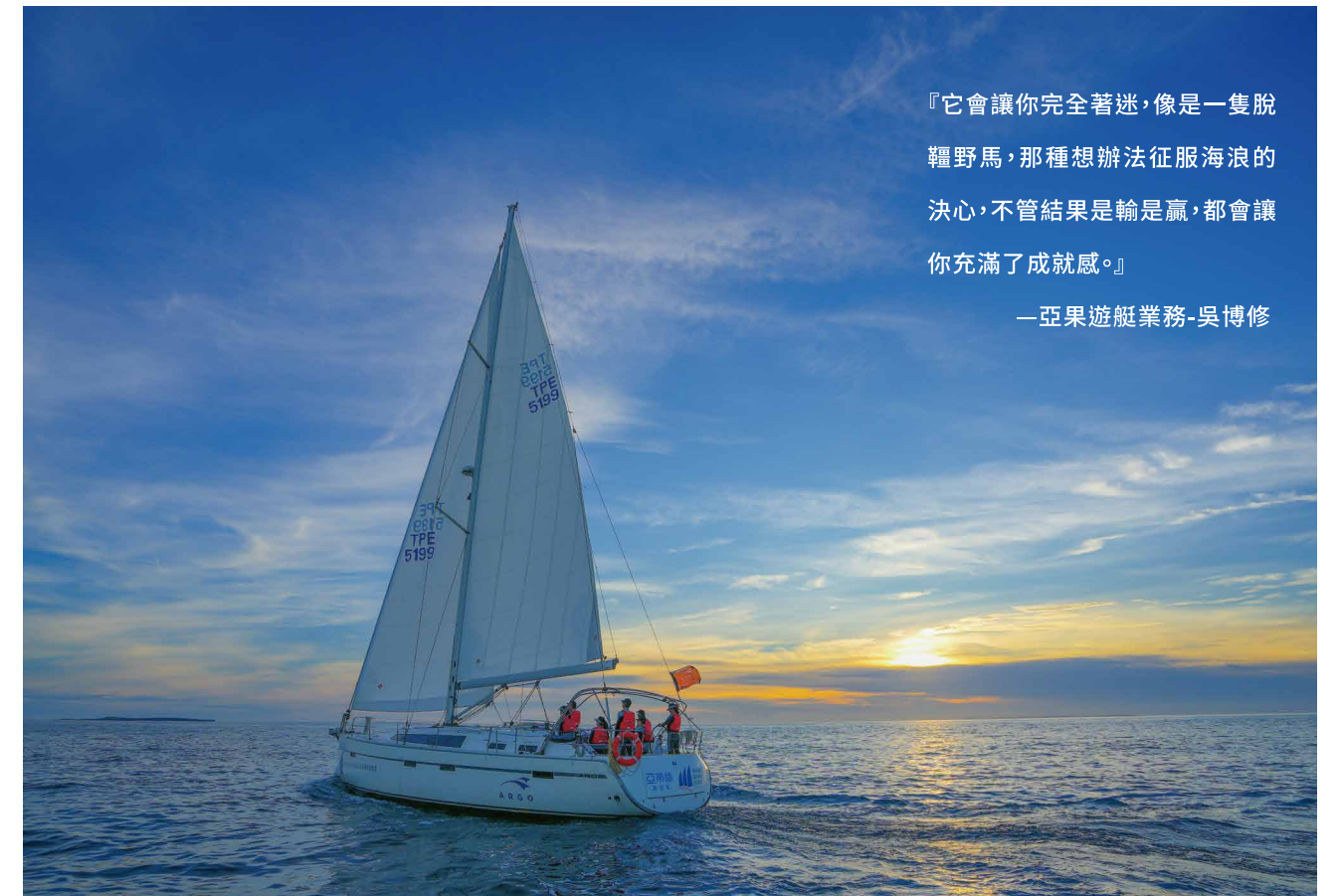
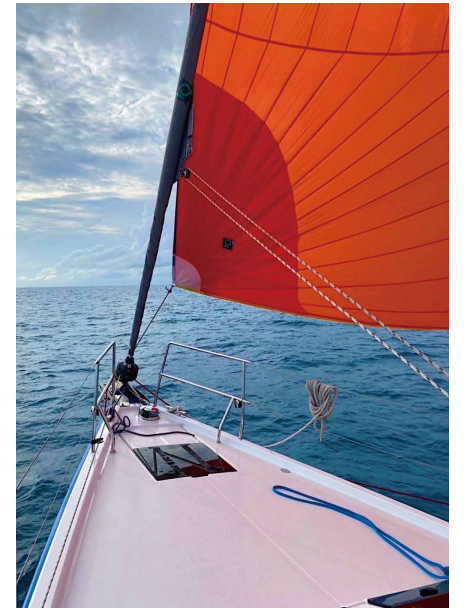
『玩帆船其實也是一個苦力活，它需要拉帆、降帆，更需要隨時操控船隻的航向，在帆船藉著風，快速航行時，我們也需要各司其職，除了掌握方向，還需要隨時測量前帆跟主帆的角度，以及船隻需要多傾斜、船的前板，簡單來說，就是一場耐力與肌力的考驗，還是需要平時培養一些運動細胞的啊』他首要前情提要

這個理念套用在帆船賽事裡，也是可以適用的，有人需要強大的力氣揚起帆、有人需要高效率的把繩子打結、有人需要隨時隨地觀察船的動向、有人需要拉繩索...等等工作內容，有時候每一個指令都需要在同一時間同時進行，這時就很考驗每個人對於帆船操作的熟練度了，況且在緊湊的賽事當中，這種分工合作的重要性才更加顯著。

『有次我們在賽前訓練的時候，有位船員在拉球帆時操作不當，球帆卡住，在這才短短的兩分鐘內，我們就離前一艘帆船落後了七、八海里，這等於就是十五公里的距離，你能想像在兩分鐘內，輸贏其實就在分秒之間，一個不小心的失誤，就算是定了整場比賽的輸贏』

『這種失誤情況其實很容易發生，所以我們只能加強平時訓練，把錯誤降到最小，不僅僅是經歷帆船賽事，就連我有一次坐帆船長航到澎湖時，因為是坐入門款的帆船，也沒有太多的電子設備，更可怕的是，當日氣候不佳，浪的高度升到三米多，因為一艘船就是幾個人而已，所以我們都是輪流吐完，又再輪流開船，這一趟十幾個小時過程真的很痛苦，但這也能和我們自己說，若持續累積經驗，並且更熟練風向及面對大海的操作，其實很會開帆船的人就把整趟過程開的很舒適、很快而且很平穩。』

帆船其實就是一種藝術，它需要我們對帆船的掌控度高，也需要我們對面臨時狀況可以迎刃而解，更需用各種角度去熟練每一個船隻的細節，像是面對一件作品一樣，需要仔細觀察、細細品味，再去定義出一種只屬於你的生活態度。



『它會讓你完全著迷，像是一隻脫韁野馬，那種想辦法征服海浪的決心，不管結果是輸是贏，都會讓你充滿了成就感。』

—亞果遊艇業務-吳博修



從興趣啟航 成就航海夢想

訪問會員 侯佑霖 亞果遊艇集團董事長

關掉引擎，讓帆船御風而行，只剩下風和浪的聲音，格外能感受海上寧靜、自然；抑或跟著三五好友坐在遊艇甲板上，感受陽光帶來的溫暖、海風的輕拂，來點微醺香檳、舒爽的輕食，一起享受著浪漫的海上時光。帆船、遊艇對亞果遊艇集團侯佑霖董事長來說，本來僅是一項休閒興趣，現在延伸到事業上，開拓出全新海洋生活風格，為生活增添更高品質的休閒享受。

從小就熱愛海洋活動的侯董，工作之餘喜歡自駕著帆船出海，沿途欣賞著海岸風光，看著城市邊界越來越模糊，聽著海浪拍打的浪濤聲，彷彿世界只剩下自己與海洋在對話，這一望無際的海洋與天際就是有著如此療癒人心的力量。你可以停在碧藍的海中央釣著魚，觀察著魚群動向，期待著海釣帶來的成就感；或是在船上烹飪各種異國美食，跟著家人、朋友享受著私人海上野餐派對，欣賞著夕陽餘暉的漸層美景。

帆船已是許多人度假生活首選，入手門檻不高，船上設備一應俱全，宛如一個海上的家。不僅如此，帆船船體下方有一根龍骨，維持船艇的穩定性，遇上大風大浪時也不至於翻覆，安全性相對高。自駕著帆船從台南安平遊艇碼頭出發，可以從南方四島開始玩起，探究東吉嶼海底薰衣草森林，在西吉嶼欣賞著宛如遺落仙境的藍洞，望安鄉則有綠蠵龜生態，接近傍晚時分可停留在七美鄉，欣賞著落日餘暉灑落在雙心石滬上的倒影，附近還有許多神祕小島等著你一一去發掘，你會發現在船上也能度過一個不可思議的美好假期。

在台灣這個海洋國家裡，我們可以無所畏懼地隨時乘著海風，迎接蔚藍的天空與大海，找回我們人生追夢的氣度與作夢的勇氣；如同侯董將自身的娛樂休閒生活延伸到事業發展，運用台灣天然地理優勢，建立起北、中、南包含離島的海洋休憩廊帶，為這片樂土注入海洋新生活概念，逐漸描繪出心目中夢想藍圖，讓台灣的海洋休憩觀光也能邁向國際化。

GARMIN®

QUATIX 7 航海GPS智慧錶



層峰破浪 夢想，於陸地之外

了解錶款詳細規格，請上GARMIN | 官方網站 搜尋

QUATIX 7

打造智慧帆船，宛如海上的另一個家 訪問會員 林立人(林桑)

『我喜歡我的帆船，航行時像是在滑翔，停泊時像是一個家』這個概念如同西班牙文—AT CASA，意為在家的意思，也就是林桑的船命名初衷，從林桑分享的言語間深刻感受得到那一份熱情，以及對生活所憧憬的美好。

回憶起乘風逐浪的初衷，林桑當時的想法僅是希望能在生活中增添一些樂趣。起先從獨木舟開始接觸水上活動，寧靜平水玩到寬廣海洋，在滔天巨浪的經歷下，不禁敬畏大自然神奇不可預測的力量，這也是喚起林桑帆船之旅的起點。

2014年在台灣帆船普及率不高的情況下，林桑依循著自己熱情的心，在新加坡找到一艘適合兩人操作、又可遠洋航行的重型帆船。因嚮往國外人士總是可以照顧管理自己的船隻，在等待著船航行到台灣的日子，先去報名帆船駕駛課程及學習帆船相關知識，等帆船抵達台灣的那一刻，已是一名做好準備的船長；同時也學習潛水課程，希望能自己動手清理船底，親力親為地打理好自己的船。

本身是機械學博士，是一位喜歡動手做的船長，運用自身的學識、技能、興趣，一切從『需求』出發。例如將傳統遮陽帆布，改製為太陽能板，兼具發電與遮陽功能，因此船上皆是使用太陽能供電。而林桑也很自豪自製了一艘無人小艇，這份靈感來自於生活，希望能解決水上救援、跨島運輸、監測水汙染等需要人力成本、有安全疑慮的工作環境；此項作品還獲得2017年聯發科通訊大賽冠軍，林桑也希望未來無人小艇能成為海上吸塵器，收集海上漂流物、廢棄物等，守護海洋生態。

對於林桑來說，帆船存在著兩種意義，一是讓擁有Maker靈魂與熱情的自己，就像對待心愛的玩具一樣，隨時可以動手改造；二是對恣意享受人生的林桑來說，帆船宛如海上的家，乘著風來一趟深度旅行，感受夜裡長航被滿天星環抱的幸福感，從每次航行中豐富人生的體驗，以及增加不同的生活樂趣。

在經過石垣島長航後，林桑也計畫長航到菲律賓旅行，更希望未來可以開著船環遊世界！



揚帆啟航，是一場與風的對話 訪問會員 林佳男(Peter)

午後暖陽灑落安平碼頭，碧藍的海面閃著粼粼波光，碼頭上的船艇隨著海浪上下晃動著，乘坐在帆船上聽著Peter分享，感受得出來他對帆船休閒運動的熱衷，是一種實踐夢想的堅持與熱情。

『當你的知識越多，就會越不恐懼，因為人的恐懼就是對於未知的無法掌握性』熱愛海洋的Peter分享著，透過基礎帆船課程學習後，航海其實沒有想像中那麼可怕，他認為重要在於經驗值的累積，從航行中感受大自然力量，懂得如何觀測天氣狀況、海象，就會降低對未知的恐懼，在遇上驚滔駭浪的過程才能無所畏懼；同時，面對瞬息萬變的大自然，也需要存有一份敬畏之心，在航行過程中培養著細心的特質，與大自然共處才能好好享受航海時光。

熱愛海洋活動的Peter，在船艇選擇上也著重在性能表現高、較輕等運動型特性，回憶起從航海素人到現在找到志趣相投的夥伴，透過海洋交流互動交織出不同的火花，藉由各項練習、比賽中培養團隊默契，在彼此合作無間之下，目前已在幾個小型帆船賽事上獲得第二名好成績。

對於Peter來說，駕馭著帆船像是體驗著人生的千變萬化，隨時都有可能遇上大風大浪，事前規劃與準備是不可或缺的，透過每個階段自己設定的航海功課，增加航行的經驗值，才能在面對危機時有良好的臨場反應。像這次澎湖盃比賽Peter就計畫在深夜出發，在夜裡擁抱著滿天星斗的靜謐，航行在無光害的海面上，感受夜航的獨特魅力，也作為未來長航計畫的準備。

乘風逐浪、遨遊四海，也在Peter未來的計劃中，希望能到地中海航行，透過挑戰不同地區的氣候、地理環境，累積豐富的航海經驗值；被許多小島圍繞的地中海也很適合進行跳島旅行，可以在各個小島間穿梭，深度認識不同島嶼間的文化風情。

TSL

台灣帆船聯盟

願景

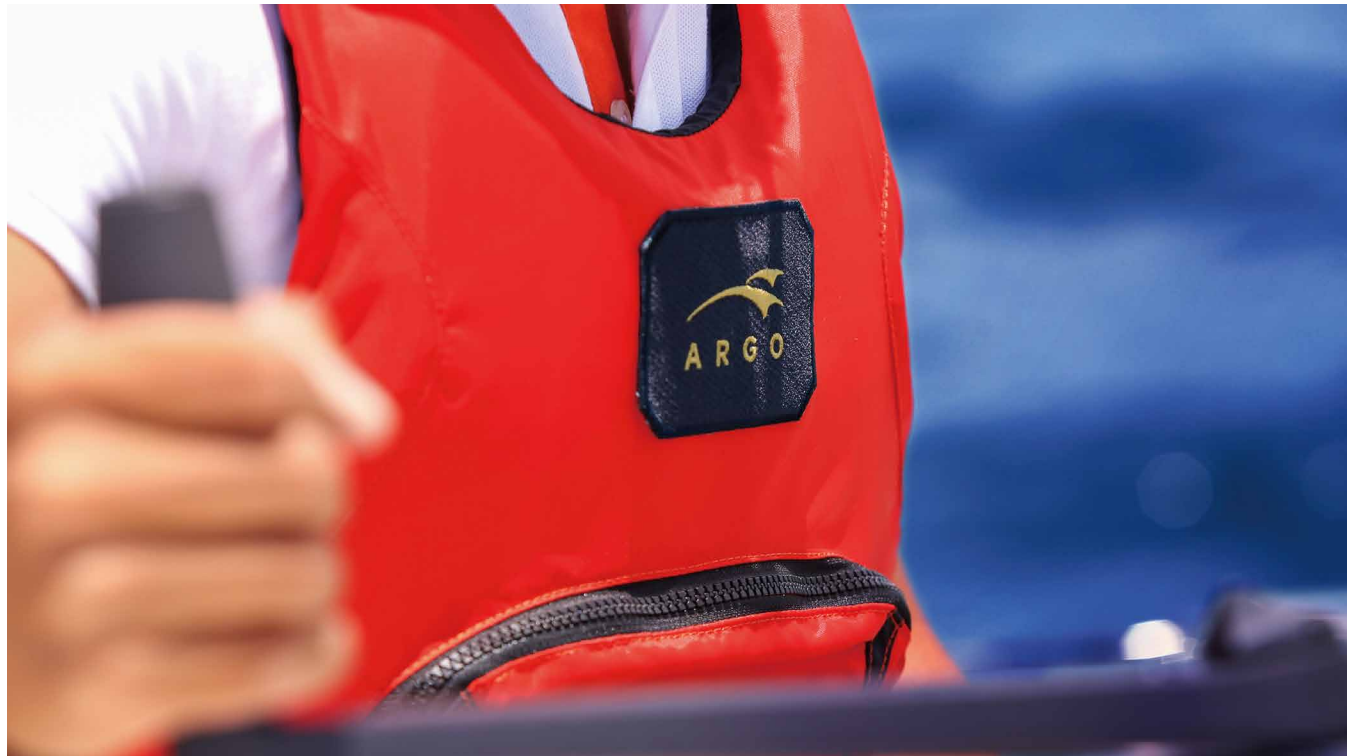
「福爾摩沙」

是在大航海時代，葡萄牙人第一次發現台灣時給台灣的稱呼，以表達葡萄牙人對美麗台灣的讚嘆。

大航海時代時期，伴隨著歐洲人新航路的開闢、新大陸的發現，東西方在文化、貿易之間的聯繫大為增加，使西方文明擴展至全世界，歐洲在這個時期的擴張及快速發展，更奠定了歐洲遠超過亞洲繁榮的基礎。

台灣四面環海，常理而言，台灣應該很自然的發展成一個「海洋國家」，身居台灣這塊土地的子民，應該融入海洋文化，對海洋有相當的認識。但過去礙於法令的限制，加上保守的文化，多數台灣人雖然會到海邊戲水玩樂，但對海洋的理解卻非常陌生。





同樣是海島型態的紐西蘭等國家，海洋教育一直是正規教育的一環，不僅從小透過教育培養親近海洋的心態，許多中小學課程會透過安排一系列的水上活動，包括認識海洋、海上求生、帆船操作等等活動，讓學童從小就開始培養對海洋的理解和認識。

台灣在學童海洋教育的不足，得透過教育系統的改變來補強，但對於國人整體海洋文化的培養，亞果遊艇集團作為台灣海洋生活文化的推動者，決定透過成立台灣帆船聯盟 (Taiwan Sailing League)，透過賽事和活動的舉辦，讓更多國人有機會透過參與帆船運動，培養冒險犯難、不畏艱難的航海精神，並深化對海洋的認識。



同時，在天然資源日漸耗盡，包括聯合國以及多家全球知名企業開始強調永續觀念的今天，身為全球地球村的一份子，希望台灣帆船聯盟 (Taiwan Sailing League) 賽事和活動，能協助國人與海洋正確的循環互動，以「全球視野，在地行動」來實踐海洋的永續發展。

愛河灣環保智慧碼頭 與海洋共生共好

在唯美霓虹燈光下，與愛人在遊艇上共築浪漫晚餐，享受著夜幕低垂的寧靜，海風吹拂著臉頰之際，彷彿把一切塵囂拋諸腦後。旅行是一件美好的事，不論對自己、環境都應該是如此；享樂同時，我們更需要一些永續精神，與地球共生共好。

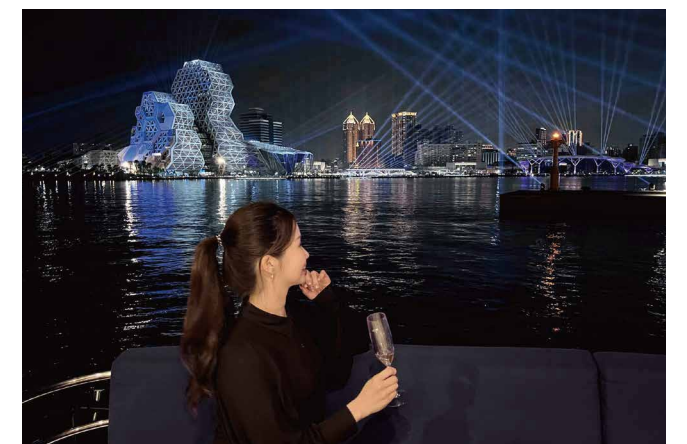
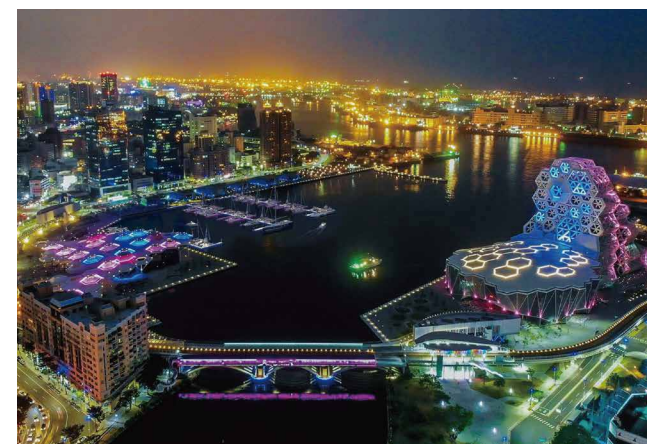
亞果愛河灣遊艇碼頭以實現海洋永續理念為出發點，浮動碼頭設計上採用百分之九十五可回收的建材，棧橋下的浮箱則是模組化設計，相較於傳統水泥碼頭更易於開啟檢修或維護，也可針對單一浮箱進行更換、維修。同時，浮箱的材質是完全可回收再利用的，其韌性強且耐候性佳，能阻擋颱風侵襲，非常適合台灣氣候。透過選擇耐用的環保材質進而延長遊艇碼頭使用期限，減少產生大量廢棄物，達到緩解環境生態的危機。



不僅如此，未來碼頭規劃結合高雄市政府亞灣新創園區5G Alot專案，採用5G智慧雲端系統，碼頭上將配置5G智慧雲端水電樁，讓停泊在愛河灣的船主，只要運用一支智慧型手機就能即時監控船艇狀況，掌握各種設備的水、電使用量。

不論你身處何處，遠端透過手機APP一鍵就能輕而易舉操控船艇上所有電器設備開關，甚至可以線上預約碼頭相關服務，並可使用非接觸式支付選項，船主只要透過虛擬電子錢包，即可支付碼頭所有服務費用，數位化方式大幅減少發票、單據等紙張的印刷，使交易邁向無紙化時代，也將滿足你對遊艇碼頭雲端管家的一切想像。

人生就是不停的選擇；當你做出『好』的選擇，就能帶給環境、社會正向的影響。海洋環境永續經營是一個長期的課題，未來期望能聚集更多眾人之力，形成一個友善地球的循環經濟模式，共同推廣海洋資源永續發展理念，一起守護自然生態多樣性，孕育出與海洋共生共好的休憩環境。



永續旅行 與自然環境的完美平衡



落地窗前灑落一地的暖陽，睜開眼就可以望見海洋波光粼粼的面容；用一杯手沖咖啡喚醒美好清晨，擁抱著映入眼簾的綿延山群；這是每位旅人所嚮往的愜意生活，而這距離台灣50公里，由90座大小島嶼環繞的澎湖，就藏著這一顆珍珠——亞果青灣山城Argo Island，讓你擁有海島生活的第101種想像。

以海陸雙棲為使命的亞果青灣山城，坐擁著以珊瑚礁生態系所渾然天成的海灣，而波光粼粼的蔚藍海面倒影卻隱約地透露著早期火山熔岩的蹤影，一座座由玄武岩構成獨特的方山地形，將青灣山城所散發出來的神祕感表露無遺。

若你想暫別塵囂的紛擾，不必過於厚重的行囊，只管褪下平日的武裝，在擁抱無敵海景的TAVEL BOX裡住上一晚，讓點點繁星伴你入睡，在海景落地窗前醒來，打開窗大大深吸一口新鮮空氣，足以喚醒身體深層騷動的靈魂，讓青灣山城治癒你的身心靈。

同時，可以跟著三五好友從台南安平碼頭出發，沿著南方四島展開跳島探險，旅途中可以安排浮潛欣賞繽紛的海底世界，或是愜意在蔚藍海域上釣著魚；落日之際，欣賞七美鄉著名的雙心石滬，隨性地在馬公市區吃頓豐盛在地海鮮風味餐；最後回到三面環海、充滿頂級設施與服務的亞果青灣山城Villa。在青灣山城島上，你甚至可以選擇低碳旅行，步行探究歷史古蹟砲台，抑或是走一趟微醺的酒窖之旅；如果你喜歡感受海風輕拂臉頰的溫柔，試著搭乘風力推動的帆船來一趟深度探訪澎湖南端小島。

人本精神、尊重環境、順應自然是亞果集團一直以來的開發核心理念，因為了解澎湖，所以在所有建設中都考量到『因地制宜』細節，此次也結合產官學力量共同實踐澎湖青灣的開發，以「在地材、在地用」的概念，解決大面積的銀合歡、從民國70年以來堆置的牡蠣殼，透過循環再生成為綠建材的一部分，打造獨特的當地文化建築。希望以循環平衡的方式，維護當地文化、經濟及自然生態，並注入永續觀光競爭力，在青灣打造一座永續、循環與智慧的國際海島度假城，讓世界各地的旅人，未來都能在青灣共築出美麗的記憶。



在都市啟程！ 台中經銷商誕生



你對『家』的想像是什麼？『我覺得一個家的溫度，就是在廚房、就是在餐廳，所以我希望把這份感動，一直延續下去。』每當談論起這份初衷，都會深深地被陳福臺總經理的真情而溫柔聲線所感染，觸動對家的嚮往之心。

走進中歐亞果城市會所，迎面而來的是味道濃厚且濃郁的咖啡香，自由地在室內空氣中迴旋著，搭配著療癒的咖啡豆聲，作為舒緩心靈的背景音樂。你可以選擇坐在吧檯區，點上一杯專屬於你的手沖咖啡，欣賞著義大利家居所營造的浪漫、慢活，空間中船艇概念設計氛圍，宛如帶著你乘著狂野的海風暫離城市紛擾，享受城市中片刻獨享的寧靜。

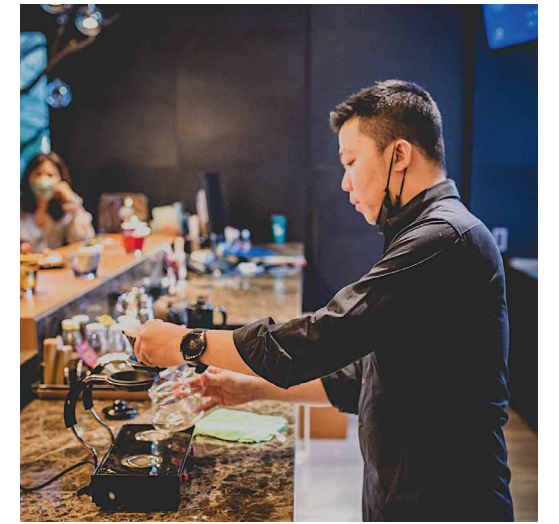
說到一個家的溫度，當然不可或缺味蕾上的感動，而中

歐亞果城市會所設有專屬私廚、咖啡師、甜點師及品酒師，以職人精神傳遞舌尖上的美好感受。休息片刻的午後時光，你可以來點甜食撫慰心靈，抑或是喜歡吃鹹食的你，也有米其林等級的廚師為你客製化餐點，不定時舉辦異國料理課程，用美食填滿你的胃之餘，更讓你探究美味的秘密，滿足你對家的一切想像。



生活是一種選擇、一種態度，中歐亞果以人本精神為出發點，重拾生活周遭的美感探索，致力於為『家』描繪出更符合人性的需求，而遊艇則是家的延伸，除了陸地上的家之外，海上則是我們的第二個家。

想像著你搭乘遊艇，在藍天白雲下與海鷗、海豚、飛魚一同航行在蔚藍海洋，遠離各種電子產品的誘惑，全心沉澱於海風親撫臉頰的溫柔，讓規律地海浪聲沉靜你的心靈；不論是個人、家庭甚至是企業夥伴，透過真正地親近海洋休憩活動，不但拉近人與人之間的相互距離，也讓身處於繁忙城市奔波的你，尋找到生活中的平衡，獲得身心靈上的放鬆。



臺中經銷商的落成讓中區會員在城市中感受海洋美學的浪漫，未來也將海洋風格生活持續延伸陸地，型塑臺中獨特義式美學的海洋城市生活樣貌。

【採預約制，會員預約 04-23822242】





亞果台灣總代理



Sessa Marine
KL40 + F68

百威 大師臻藏

顛覆你所見
一款匠心獨釀的啤酒



**BREWMASTER
RESERVE**



**BREWMASTER
RESERVE**

禁止酒駕  酒後不開車 安全有保障